

Carlofon 4010 Motorraumversiegelung - Spray Artikelnummer: 4071250

Allgemeine Produktbeschreibung:

Carlofon 4010 besitzt die folgenden Eigenschaften:

- bildet einen stabilen, transparenten Film
- ist sowohl Säuren als auch Laugen gegenüber resistent
- ist von Raumtemperatur bis zu über 200°C hitzeresistent
- ergibt einen trockenen, transparenten Film, der die optische Überprüfung von Oberflächen, Typenschildern, Fahrgestellnummern, etc. ermöglicht
- gute Haftung und Flexibilität auf Gummi- und Kunststoffteilen bei niedrigen und hohen Temperaturen
- kurze Trockenzeit
- kann mit nahezu allen Lacken überarbeitet werden - Vorversuche sind erforderlich

Applikation:

Carlofon 4010 wurde speziell für den Einsatz auf Oberflächen entwickelt, die sowohl hohen als auch niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind.

Dem entsprechend wird Carlofon 4010 auf Motorteilen, Motoren und anderen Teilen, die hohen Temperaturen standhalten müssen, eingesetzt.

Nicht auf Abgasanlage, Krümmer, oder Treibriemen sprühen. Kühlergrill und Turboeinheit schützen. Für guten Luftaustausch des Motorraums während der Trocknung sorgen (ca. 1 h).

Verarbeitung:

Carlofon 4010 sollte wie folgt verarbeitet werden:

- auf sauberen Oberflächen
- bei einer Temperatur von +15°C - +30°C
- Produkthärte, Flexibilität und Haftung nehmen bei höheren Temperaturen zu.

Die Sprühdose muss Raumtemperatur besitzen (16-20°C). Die Dose vor Gebrauch gut schütteln. Die Oberfläche muss trocken und frei von Rost und Fett sein. Mit einem Abstand von 20-30 cm sprühen. Bei Raumtemperatur trocknen lassen.

Um eine Verstopfung der Düse zu vermeiden, Dose nach Gebrauch mit Ventil nach unten halten und kurz reines Treibgas sprühen.

Die Angaben entsprechen dem heutigen Stand der Entwicklung und wurden nach bestem Wissen erstellt. Eine Haftung können wir nicht übernehmen.

Carlofon 4010 Motorraumversiegelung - Spray
Artikelnummer: 4071250

Technische Daten

EIGENSCHAFT	WERT	METHODE
Farbe	gelblich, transparent	
Filmtyp	hart, lackähnlich	
Dichte bei 23°C	890 kg / m ³	DAM 4:1
Viskosität bei 23°C, DIN 4	35 s	DAM 5:1
Festkörper	47%	DAM 2:4
Flammpunkt	28°C	DAM 7:4
Aromatenanteil im Lösemittel	<1%	
empfohlene Trockenschichtstärke	40µm	
Tockenzeit	30-60 min.	
Kältestabilität	-30°C	SAE J400
Hitzeresistenz	>200°C	SS 186035
Salzsprühtest (24h, 80°C)	240h bei 40 µm TSD	DAM 39:1
Einfluß auf den Lack	Kein	SS 186011
Reinigung:		
vor der Trocknung:	Testbenzin	
nach der Trocknung:	nur noch mechanisch entfernbar	

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Die Angaben entsprechen dem heutigen Stand der Entwicklung und wurden nach bestem Wissen erstellt. Eine Haftung können wir nicht übernehmen.
